

MIASTA NOWYCH MOŻLIWOŚCI

*dzięki*

**ROWEROM MIEJSKIM**



nextbike 

SYSTEMY ROWERÓW MIEJSKICH

[www.nextbike.pl](http://www.nextbike.pl)



# IDEA ROWERÓW MIEJSKICH

Idea roweru miejskiego powstała z myślenia o przyszłości komunikacyjnej miast i o strategicznej roli samorządów w dbaniu o jej kształt.

Można próbować ją tworzyć choćby ograniczeniami w ruchu samochodowym. Można też stworzyć zaskakująco atrakcyjną alternatywę.

Proponujemy Państwu **nowoczesny i bardzo miejski** styl życia, a przy tym wyjątkowo **wygodne i łatwe** w obsłudze rozwiązanie, które wpisuje się w rosnącą modę na aktywne życie.

Jesteśmy przekonani, że warto zaproponować je mieszkańcom Waszych miast i gmin.

## Kluczowe korzyści dla miast



### Ekologiczny

- Mniejszy hałas i emisja CO<sub>2</sub>
- Mniejsze zużycie infrastruktury drogowej



### Efektywny

- **Uzupełnienie transportu** zbiorowego
- Optymalizacja funkcjonowania komunikacji miejskiej
- **Spokojniejszy ruch** w centrum miasta



### Wizerunkowy

- Odpowiedź na **zapotrzebowanie społeczne**
- **Promocja zdrowego trybu życia** i wpisanie się w światowy trend



### Bezpieczny

- **Stąły monitoring** wypożyczeń
- **Solidna konstrukcja**, regularny serwis
- **Podwójny system zabezpieczeń**



# DLACZEGO NEXTBIKE POLSKA?

Same rowery, terminale i stojaki to za mało, żeby powstał sprawny system rowerów miejskich. Niezbędne są **przetestowane rozwiązania, gruntowne doświadczenie**, a przede wszystkim rozległe **zaplecze serwisowe, logistyczne i kadrowe** umożliwiające sprawną obsługę.

Oferujemy:

- System rowerów miejskich **sprawdzony w 70 miastach świata**
- **Rozbudowane** zaplecze logistyczne i **profesjonalny serwis**
- **Gwarancję** sprawnego wdrożenia i funkcjonowania systemu rowerów
- **Zarządzanie systemem, obsługę** oraz **serwis** wypożyczalni i rowerów

## Kluczowe korzyści dla mieszkańców



### Praktyczny

- **Bez problemu** miejsc parkingowych, serwisu i ryzyka kradzieży
- **Bez korków** i utrudnień w ruchu ulicznym
- Wykorzystanie usprawnień w ruchu drogowym (kontrpasy)
- Realizacja zasady programu park&bike



### Tani

- **15-30 minut bezpłatnej jazdy**, pierwsza godzina tańsza, niż bilet komunikacji miejskiej
- **Przyjazny** mieszkańcom taryfikator opłat



### Dostępny

- **Duża liczba** rowerów dostępnych przez **24h/7** dni w tygodniu
- **Szybka rejestracja i łatwa obsługa** przez terminal, telefon lub stronę www
- **Wypożyczenie i zwrot przy dowolnej stacji**
- Obecność w węzłach komunikacyjnych i strefach bez samochodów





# NAJNOWOCZEŚNIEJSZE ROZWIĄZANIA

## Zaawansowane technologicznie wypożyczalnie

Stacje wyposażone w ekrany dotykowe z możliwością płatania przy terminalach za pomocą kart kredytowych i debetowych. Nowoczesny system zabezpieczeń rowerów (elektrozamki), gwarantujący komfortowe wypożyczenia.



## Tandemy

Dwuosobowe rowery, cieszące się ogromną popularnością wśród użytkowników w miastach, gdzie zostały już włączone do regularnego systemu (Warszawa, Lublin). Pełnią również ważną rolę społeczną – to rozwiązanie integrujące m.in. osoby niedowidzące, które na rowerach mogą się poruszać tylko z opiekunem.





# Rowery dziecięce - Veturilko



**W sezonie 2015 w Warszawie Nextbike Polska uruchomił pierwszą na świecie stację rowerów publicznych dla dzieci, działającą w obrębie samoobsługowego systemu wypożyczalni.** Aktualnie dostępne są dwa typy rowerów: mniejsze dla dzieci w wieku od 4 lat oraz większe dla dzieci w wieku od 6 lat.

## Aplikacja Nextbike

Aplikacja mobilna na wszystkie dostępne platformy (Android, iOS, Windows Phone). **Umożliwia szybkie wypożyczenia, sprawdzenie lokalizacji stacji oraz stanu rowerów**, a także dostęp do konta użytkownika.



- Wielostopniowy monitoring, gwarantujący bezpieczeństwo systemu
- Wypożyczalnie zasilane ekologiczną energią, dzięki panelom słonecznym
- Pełna integracja systemu z kartą miejską – progresywny cennik, promocyjne taryfy dla użytkowników tradycyjnej komunikacji miejskiej
- Ciągły rozwój i praca nad wdrażaniem innowacyjnych rozwiązań



# PROCES WDROŻENIA

## ➤ Zaprojektowanie systemu jako elementu transportu zbiorowego

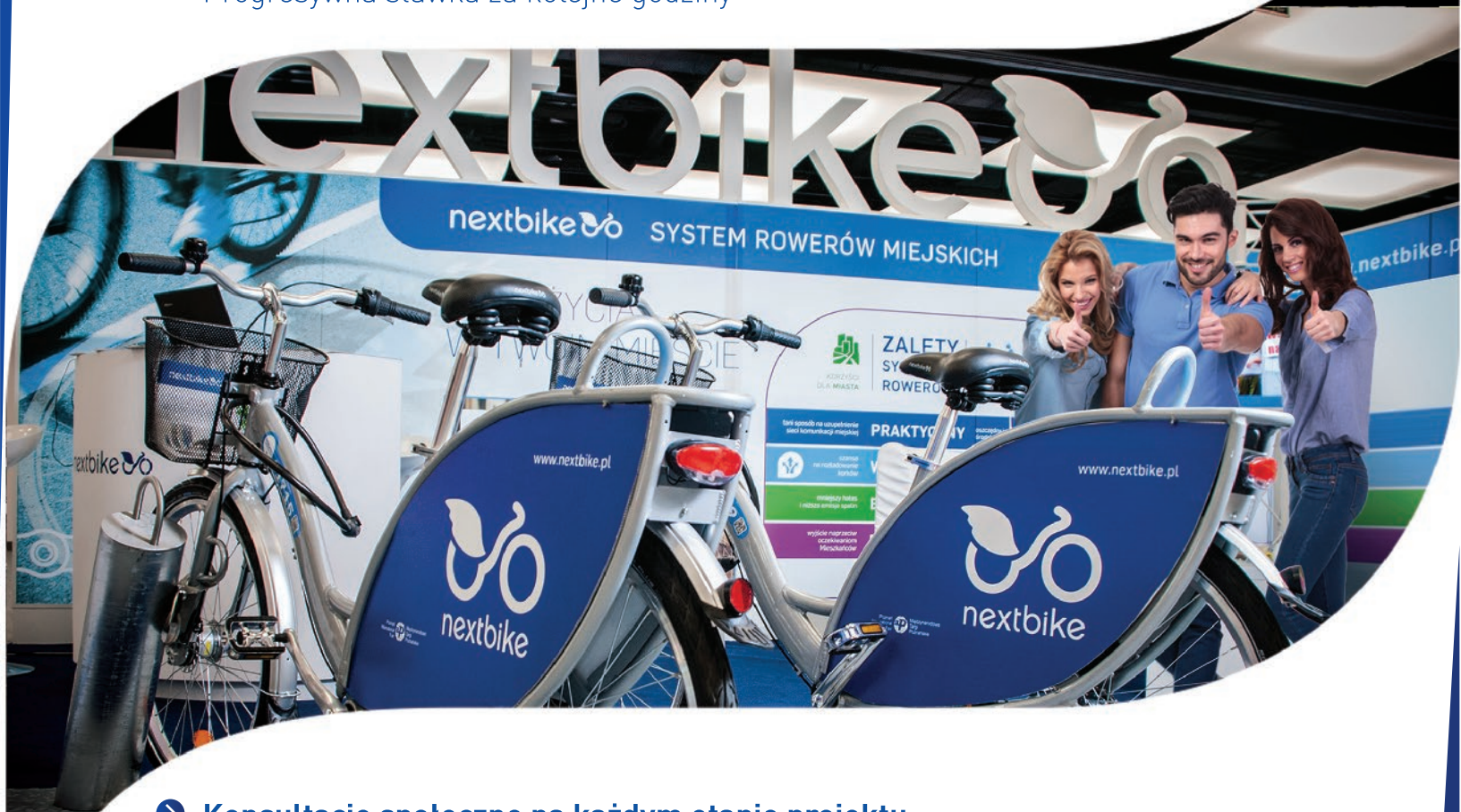
- Lokalizacja stacji w pobliżu przystanków i węzłów przesiadkowych
- Powiązanie taryfowe np. dodatkowe korzyści dla posiadaczy biletów długookresowych

## ➤ Odpowiednia skala na starcie i zaplanowanie rozwoju inwestycji

- Na początku maksimum jeden rower na 1 000 mieszkańców
- Docelowo minimum jeden rower na 500 mieszkańców

## ➤ Cennik dopasowany do specyfiki miasta i potrzeb klientów

- Pierwsze 20 minut gratis
- Progresywna stawka za kolejne godziny



## ➤ Konsultacje społeczne na każdym etapie projektu

- Zbudowanie zaangażowania mieszkańców w proces tworzenia systemu
- Konsultacje/badania/głosowanie na temat m.in. lokalizacji wypożyczalni,
- nazwy i identyfikacji wizualnej systemu

## ➤ Zarządzanie projektem i nadzór nad systemem

- Wybór doświadczonego wykonawcy
- Ciągły monitoring i analiza działania sieci wypożyczalni
- Wielostopniowe zabezpieczenie systemu



## ➤ Spójna strategia promocji projektu

- Zaplanowanie działań marketingowych
- Stała współpraca wykonawcy z Urzędem Miasta
- Komunikacja z mediami i partnerami



# PILOTAŻOWY SYSTEM ROWERÓW MIEJSKICH

Od sezonu 2015 Nextbike Polska wprowadził możliwość uruchomienia testowej sieci wypożyczalni rowerowej, działającej w mieście na okres kilku tygodni lub miesięcy. Program pilotażowy połączony jest z akcją informacyjno-edukacyjną z udziałem przeszkolonych informatorów firmy oraz wsparciem w prowadzeniu ewentualnych konsultacji społecznych.

Pierwszy krok do zaprezentowania mieszkańcom walorów ekologicznej, taniej i korzystnej dla zdrowia komunikacji miejskiej to kontakt z Nextbike Polska: [biuro@nextbike.pl](mailto:biuro@nextbike.pl)







# WARSZAWA

Veturilo – Warszawski Rower Publiczny



## NAJWIĘKSZY SYSTEM W EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ

Sieć wypożyczalni w Warszawie to nie tylko największy system rowerowy w Polsce, ale też w całej Europie Środkowej i Wschodniej. Według rankingu opublikowanego na łamach największego amerykańskiego dziennika „US Today”, system **Veturilo został uznany za jedną z dziesięciu najlepszych sieci wypożyczalni na świecie**, wyprzedzając m.in. systemy w Londynie i Nowym Jorku.

- [od sierpnia 2012](#)
- [202 stacje / 3 000 rowerów](#)
- [373 000 użytkowników](#)
- [5 600 000 wypożyczeń](#)

Veturilo stanowi przykład optymalnego wdrożenia systemu rowerów miejskich, który stając się pełnoprawnym środkiem komunikacji miejskiej, wpływa na zmianę stylu życia mieszkańców oraz rozwój infrastruktury na terenie metropolii.





# KONSTANCIN - JEZIORNA

Konstanciński Rower Miejski

## KOMPATYBILNOŚĆ Z VETURILO

- [od czerwca 2014](#)
- [5 stacji / 55 rowerów](#)
- [1 000 użytkowników](#)
- [14 000 wypożyczeń](#)

System 5 stacji i 55 rowerów, który na mocy podpisanych porozumień jest w pełni kompatybilny ze stoteczną siecią wypożyczalni. Rowerzyści z Konstancina-Jeziorny mogą korzystać zarówno z jednośladów KRM, jak i Veturilo bez dodatkowej rejestracji i zbędnych formalności.

[www.konstancinskirower.pl](http://www.konstancinskirower.pl)

[f/KonstancinskiRower](https://www.facebook.com/KonstancinskiRower)



# GRODZISK MAZOWIECKI

Grodziski Rower Miejski

## ROWER MIEJSKI WSPÓŁFINANSOWANY ZE ŚRODKÓW UNIJNYCH

- [od września 2014](#)
- [9 stacji / 65 rowerów](#)
- [2 300 użytkowników](#)
- [25 000 wypożyczeń](#)

Grodzisk Mazowiecki był drugim najmniejszym miastem w Polsce, które zdecydowało się na uruchomienie wypożyczalni rowerów, łamiąc stereotyp, że takie systemy sprawdzają się tylko w największych metropoliach. Wdrożenie inwestycji było współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

[www.rowery.grodzisk.pl](http://www.rowery.grodzisk.pl)

[f/GrodziskiRower](https://www.facebook.com/GrodziskiRower)





# WROCLAW

Wrocławski Rower Miejski



## MODELOWY PRZYKŁAD WSPÓŁPRACY Z BIZNESEM

System we Wrocławiu **był pierwszym projektem Nextbike Polska i pionierskim rozwiązaniem w segmencie nowoczesnej komunikacji miejskiej**, który stał się wzorem do podobnych wdrożeń w innych miastach.

- [od czerwca 2011](#)
- [73 stacje / 730 rowerów](#)
- [111 000 użytkowników](#)
- [1 300 000 wypożyczeń](#)

Dzięki modelowej współpracy z biznesem lokalnym, w ciągu 4 lat działania, sieć Wrocławskiego Roweru Miejskiego rozbudowano o kilkanaście stacji sponsorskich, sfinansowanych w całości przez partnerów prywatnych. W tym roku Wrocławski Rower Miejski został z sukcesem powiększony oraz wyposażony w nowoczesne systemy elektroniczne.





# POZNAŃ

Poznański Rower Miejski



## NAJNOWOCZEŚNIEJSZY PROJEKT W POLSCE

**Poznański Rower Miejski uruchomiono jako jeden z pierwszych systemów rowerów publicznych w Polsce.** W tym roku sieć wypożyczalni przeszła prawdziwą rewolucję technologiczną i została znacząco rozbudowana.

- [od kwietnia 2012](#)
- [37 stacji / 443 rowery](#)
- [32 000 użytkowników](#)
- [240 000 wypożyczeń](#)

Stacje zostały wyposażone w najnowocześniejszy system zabezpieczeń, a rowerzyści mogą płacić za wypożyczenia przy stacjach za pomocą kart kredytowych, debetowych i zbliżeniowych. Dodatkowo system przygotowano do integracji z kartą miejską PEKA. W ten sposób Poznański Rower Miejski stał się najnowocześniejszą inwestycją tego typu w Polsce.





# KRAKÓW

KMK Bike - Kraków



## SYSTEM W OPARCIU O INFRASTRUKTURĘ NEXTBIKE

Wymiana infrastruktury systemu w stolicy Małopolski została przeprowadzona w latach 2013-2014 przez Nextbike Polska, dlatego na ulicach Krakowa zobaczyć można rowery i stacje charakterystyczne dla krajobrazu innych polskich miast. **System szybko zyskał przychylność krakowskich rowerzystów.**

- [od listopada 2013](#)
- [34 stacje / 300 rowerów](#)
- [30 000 użytkowników](#)
- [314 000 wypożyczeń](#)

Porównując rok do roku odnotowano w zeszłym sezonie ponad dziesięciokrotny wzrost liczby wypożyczeń! Inicjacja wypożyczalni i bezpieczna, sprawna obsługa KMK Bike na pierwszym etapie funkcjonowania w 2014 roku została zapewniona przy wsparciu Nextbike Polska.



CityByBike

# KATOWICE

City by bike – Katowice



## MODA NA ROWER MIEJSKI DOCIERA NA ŚLĄSK

W tym roku bezobstugowe wypożyczalnie publicznych rowerów miejskich zawitały wreszcie do Aglomeracji Górnośląskiej. Rowerzyści szybko opanowali nowe zasady korzystania z sieci „City by bike” i bardzo **chwalą sobie całodobową dostępność miejskich jednośladów, niskie ceny wypożyczeń oraz zintegrowanie katowickiego systemu z podobnymi wypożyczalniami w innych miastach w Polsce.**

- od kwietnia 2015
- 3 stacje / 40 rowerów
- 2 700 użytkowników
- 7 000 wypożyczeń

Choć użytkownicy City by bike mają na razie do dyspozycji jedynie trzy stacje i 40 rowerów, nawet tak skromna infrastruktura udowadnia, że zarówno Katowice, jak i cała Aglomeracja Śląska ma ogromny potencjał, jeśli chodzi o rozwój taniej, zdrowej i ekologicznej formy transportu.





## NAJBARDZIEJ UNIWERSALNY SYSTEM W POLSCE

Mieszkańcy Lublina wykorzystują rowery nie tylko jako formę rekreacji, ale także środek transportu, stanowiący alternatywę dla jazdy samochodem, co **doskonale wpisuje się w realizowany przez Miasto program rozwoju przyjaznej środowisku komunikacji.**

- [od czerwca 2014](#)
- [43 stacje / 430 rowerów](#)
- [41 000 użytkowników](#)
- [510 000 wypożyczeń](#)

Użytkownicy Lubelskiego Roweru Miejskiego, jako jedni z pierwszych w Europie, otrzymali w ramach wypożyczalni do dyspozycji rowery-tandemy oraz specjalne rowerowe audioprzewodniki dla turystów. LRM posiada stacjonarne Biuro Obsługi Klienta, a każda stacja wyposażona jest w monitoring wizyjny.





# OPOLE

Opole Bike



## ROWEROWA KOMUNIKACJA CENTRUM MIASTA

System Opole Bike uruchomiono w formule pierścieniowej z centralną stacją przy pl. Wolności, przy której odnotowuje się największą ilość wypożyczeń i zwrotów. **W 2013 roku nastąpił blisko 40-procentowy rozwój sieci** za sprawą uruchomienia stacji sponsorskiej CH Karolinka oraz trzech lokalizacji miejskich, tworzących wewnętrzny ring.

- [od czerwca 2012](#)
- [16 stacji / 164 rowery](#)
- [15 000 użytkowników](#)
- [225 000 wypożyczeń](#)

Od początku 2015 roku użytkownicy mogą korzystać z całości nowej infrastruktury, a ponadto na fali popularności wypożyczalni, Miasto zdecydowało się na rozszerzenie zasięgu sieci o kolejne punkty.





# BIAŁYSTOK

BiKeR – Białostocka Komunikacja Rowerowa



## PIERWSZY AGLOMERACYJNY SYSTEM ROWERÓW PUBLICZNYCH

Białostocka Komunikacja Rowerowa BiKeR, to projekt, który powstał rok temu jako element uzupełniający komunikacji miejskiej w stolicy Podlasia. W tym sezonie system przekroczył granice Białegostoku, docierając najpierw do Choroszcz, a następnie do Juchnowca Kościelnego. W ten sposób BiKeR stał się pierwszym w Polsce aglomeracyjnym systemem rowerów publicznych.

- [od maja 2014](#)
- [48 stacji / 480 rowerów](#)
- [39 000 użytkowników](#)
- [750 000 wypożyczeń](#)

W Białymstoku, jako w pierwszym polskim mieście, system rowerów został zintegrowany z kartą miejską i funkcjonuje promocyjny cennik dla klientów komunikacji miejskiej, którzy posiadają zakodowany na swojej karcie, ważny bilet okresowy.





# SOPOT

Rower Trójmiejski



## PIERWSZY TURYSTYCZNY ROWER MIEJSKI

Sopot jest pierwszym nadmorskim miastem, w którym działa profesjonalny system samoobsługowych wypożyczalni rowerów. Taryfikator opłat uzależniono od pory roku, długości wypożyczenia oraz miejsca zameldowania - mieszkańcy Trójmiasta, po rejestracji w systemie, mogą skorzystać z obniżonych, promocyjnych stawek za przejazdy.

- [od września 2013](#)
- [8 stacji / 80 rowerów](#)
- [5 200 użytkowników](#)
- [16 000 wypożyczeń](#)

Rower Trójmiejski funkcjonuje w hybrydowym modelu - z jednej strony pomaga w codziennych podróżach po mieście mieszkańcom Sopotu, z drugiej strony jest udogodnieniem pozwalającym turystom sprawniej i szybciej zwiedzić Trójmiasto.



# STACJE SPONSORSKIE

## ROWERÓW MIEJSKICH nextbike



## Korzyści

- **Ekspozycja marki sponsora 24h na dobę**

- **Wybór nazwy stacji przez sponsora**

Nazwa wykorzystywana jest w komunikacji z użytkownikami i działaniach medialnych, w komunikatach prasowych, materiałach reklamowych, social media itp. Oznacza to promocję wśród ponad pół miliona użytkowników rowerów miejskich w Polsce oraz publikację w mediach o zasięgu lokalnym, regionalnym oraz ogólnopolskim.

- **Decyzja o lokalizacji wypożyczalni**

Wybór może być dostosowany do grup docelowych sponsora – pracowników, najemców, klientów, kontrahentów etc.

- **Pozycjonowanie firmy jako nowoczesnej, zaangażowanej społecznie i proekologicznej**

- **Ważny element kreowania i realizowania firmowej polityki odpowiedzialnego biznesu**

- **Uzyskanie satysfakcji użytkowników poprzez zapewnienie im zdrowego i taniego środka komunikacji miejskiej**



## Branding stacji

- ⊗ Powierzchnia reklamowa na elementach terminala
- ⊗ Dowolność w opracowaniu kreacji graficznej reklamy
- ⊗ Możliwość rotacji reklamy



## ABONAMENTY DLA FIRM:

**Program, pozwalający zapewnić pracodawcom pakiety darmowych przejazdów dla pracowników.** Niezbędny element polityki CSR każdej nowoczesnej firmy. Nextbike Polska gwarantuje wsparcie wdrożenia programu, prosty system rozliczeniowy i możliwość produkcji imiennych kart identyfikacyjnych, obrandowanych logo pracodawcy.

Zaufali nam m.in.:



## Kontakt

Inwestycje@nextbike.pl | Tel. +48 690 901 510 | [www.nextbike.pl](http://www.nextbike.pl)



# Nextbike na świecie



4 kontynenty / 14 państw / 73 miasta

Nextbike to jeden z największych operatorów rowerów miejskich w Europie i na świecie. Wystarczy raz zarejestrować się w naszym systemie, żeby móc korzystać ze wszystkich wypożyczalni w każdym z 73 miast na świecie, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. System jest obecny m.in. w Niemczech, Austrii, Szwajcarii, Stanach Zjednoczonych, Turcji, Emiratach Arabskich, Chorwacji, Azerbejdżanie, Nowej Zelandii, Bułgarii, na Węgrzech, Cyprze i Łotwie oraz w Polsce.

## Nextbike Polska

11 miast | 478 stacji | 5783 rowery | 652 000 użytkowników

Nextbike Polska Sp. z o.o. jest liderem w dostarczaniu i obsłudze samoobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich. Nasze systemy działają już we Wrocławiu, w Warszawie, Poznaniu, Białymstoku, Lublinie, Opolu, Sopocie, Katowicach, Konstancinie-Jeziornie oraz Grodzisku Mazowieckim. Infrastruktura Nextbike wykorzystywana jest również w krakowskim systemie KMK Bike.



Dowiedz się więcej na temat nowoczesnej, ekologicznej, taniej i zdrowej rowerowej komunikacji publicznej:



nextbike 

Nextbike Polska Sp. z o.o.

ul. Przasnyska 6b bud. D  
01-756 Warszawa

tel.: +48 22 208 99 90  
fax: +48 22 244 29 63

www.nextbike.pl  
biuro@nextbike.pl

 /NextbikePolska  
 /NextbikePolska